

Leefbaarheid algemeen

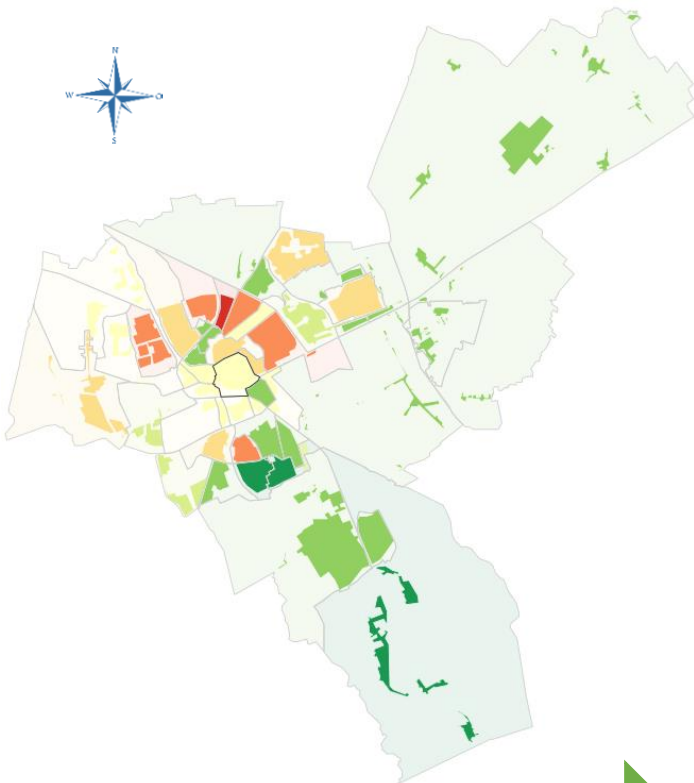
De algemene leefbaarheid van buurten en dorpen bestaat uit een aantal vragen: hoe prettig inwoners hun buurt of dorp vinden; of ze gehecht zijn aan hun buurt of dorp; of ze vinden dat hun buurt of dorp erop voor- of achteruit is gegaan; wat ze verwachten voor de nabije toekomst van hun buurt; en de plus- en minpunten van hun buurt of dorp ("blijmakers" en eventuele problemen).

De percentages hiernaast gaan over de gemeente Groningen als geheel. Het kaartje laat zien of (combinaties van) wijken/dorpen gunstiger of minder gunstig scoren dan het gemeentelijke gemiddelde. De kleuren rood en oranje staan voor ongunstiger scores. Geel duidt op een score rond het gemiddelde. Groen staat voor gunstiger scores. Dit kaartje geeft weer in hoeverre wijkbewoners gehecht zijn aan hun buurt.

U vindt meer informatie over thema's, wijken en dorpen in de [Basismonitor Groningen](#).



71% is (zeer) gehecht aan zijn buurt



Mijn buurt is erop vooruit gegaan **21%**

99% ziet pluspunten in zijn buurt



Nabijheid binnenstad	38%
Nabijheid winkels	33%
Rust	31%
Groen	31%
Natuur	27%
Omgang buurtgenoten	27%
Nabijheid station/uitvalswegen	16%
Levendigheid	14%
Nabijheid andere voorzieningen	7%
Bebouwing	5%
Niets om blij van te worden	1%

Algemeen beeld en ontwikkeling

Inwoners vinden hun buurt/dorp (zeer) prettig om in te wonen

Het aandeel inwoners dat aangeeft in een (zeer) prettige buurt te wonen ligt al sinds 1996 rond de 94%. Ook de hoeveelheid inwoners die (zeer) gehecht is aan hun buurt is over de jaren heen nagenoeg gelijk gebleven (rond 70%). Als we wijken vergelijken valt op dat de dorpen en nieuwere wijken boven het gemeentelijke gemid-

delde scoren op algemene leefbaarheid, en veel wijken ten noorden van de binnenstad eronder. Steeds minder inwoners zeggen dat de buurt erop vooruit is gegaan of zal gaan. Maar ook het percentage dat verwacht dat de buurt erop achteruit zal gaan is kleiner geworden (ook in de oude gemeente Groningen).

Pluspunten zijn stads, maar ook rustige natuurwaarden

De meest genoemde pluspunten zijn de nabijheid van de binnenstad en van winkels (vooral hoog in centrum en na-oerlogse wijken). De volgende drie zijn groen (ook in wijken met of nabij parken), rust en natuur.

De plezierige omgang tussen buurtgenoten is voor 27% een pluspunt. Bij de nieuwste wijken vormt Nieuw-zuidoost vaak een uitzondering met meer stadse pluspunten, waar de andere echte buitenwijken zijn.

Verkeersveiligheid belangrijkste en groeiend probleem

Ondanks dat inwoners over het geheel genomen tevreden zijn met hun buurt of dorp zegt ruim 85% dat er belangrijke problemen zijn die met voorrang moeten worden aangepakt. Vooral in Nieuw-zuidoost en de Binnenstad zijn er meer bewoners dan in 2016 die belangrijke problemen signaleren in hun woonbuurt.

De grootste stijgers sinds 2016 zijn verkeersveiligheid (van 19 naar 25%) en onderhoud van de openbare ruimte (van 13 naar 19%). Verkeersveiligheid is vooral vaker genoemd in Helpman-Coendersborg en Nieuw-zuidoost. Onderhoud is vaker als probleem genoemd in Oosterhoogebrug/Ulgersmaborg en Schilbuurten centrum.

19% Mijn buurt is erop achteruit gegaan

85% ziet belangrijke problemen in de buurt die met voorrang moeten worden aangepakt



Verkeersveiligheid (onveilige verkeerssituaties, hard rijden)	25%
Onderhoud en schoonhouden openbare ruimte	19%
Parkeerproblematiek auto's	17%
Geluidsoverlast	14%
Parkeren fietsen	8%
Criminaliteit	7%
Hangjongeren/gebrek aan voorzieningen voor jongeren	7%
Te weinig toezicht	7%
Onderhoud tuinen en woningen	7%
Gebrek aan voorzieningen	7%
Er zijn geen belangrijke problemen	15%