

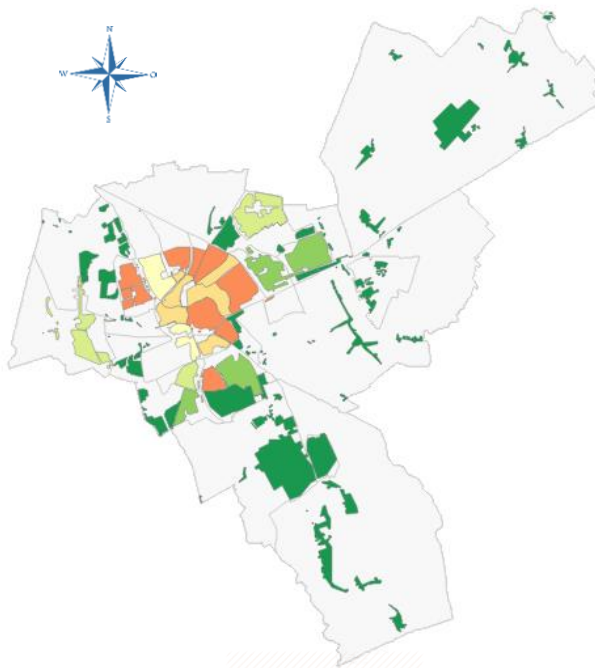
# Fysieke woon-omgeving

De tevredenheid over de fysieke leefomgeving is gemeten aan de hand van tevredenheid over woning, verkeerssituatie, groen en staat van onderhoud en verloedering.

De gegevens hiernaast gaan over de gemeente Groningen als geheel. Het kaartje laat zien of (combinaties van) wijken/dorpen gunstiger of minder gunstig scoren dan het gemeentelijke gemiddelde. De kleuren rood en oranje staan voor ongunstiger scores. Geel duidt op een score rond het gemiddelde. Groen staat voor gunstiger scores. Dit kaartje geeft het oordeel van de bewoners over de kwaliteit van hun woning (samengesteld uit tevredenheid over omvang, indeling, onderhoud en sfeer van de woning).

U vindt meer informatie over thema's, wijken en dorpen in de [Basisonitor Groningen](#).

## Kwaliteit van de woningen: 7,7



## Algemeen beeld en ontwikkeling

### Tevredenheid over de woning stabiel, een kwart wil verhuizen

Sinds 2014 wordt gevraagd naar tevredenheid met de eigen woning. Het gaat hier onder meer om de indeling en omvang van de woning, het onderhoud, de sfeer, de geschiktheid voor de leefsituatie en de toegankelijkheid voor een bewoner met een lichamelijke beperking. De overgrote meerderheid (tussen de 80 en 100 procent) is tevreden over bovengenoemde

aspecten. Men is het minst tevreden over geluidsisolatie: ongeveer 35% is hier ontevreden of neutraal over. Daarnaast is er qua prijs-kwaliteit van de woning en ventilatie ruimte voor verbetering: ongeveer een kwart van de respondenten is hier ontevreden of neutraal over. Een kwart van de respondenten wil graag verhuizen.

### Sterke vermindering verloedering, op zwerfvuil na

Over de jaren heen zien veel minder inwoners verloedering, zoals bekladding van muren of gebouwen, hondenpoep op straat en vernielingen. Aan de andere kant is er een lichte daling van de tevredenheid over het onderhoud van wegen en groen over de jaren.

Rommel op straat komt volgens 25% van de respondenten vaak voor. De wijken De Hoogte (50%), Binnenstad (40%) en Schilbuurten Centrum (48%) springen hier bovenuit. De aanpak van zwerfvuil is dan ook een aandachtspunt in het huidige coalitie-akkoord.

### Bereikbaarheid met OV en auto gaan vaak niet samen

Inwoners zijn doorgaans tevreden over de verkeerssituatie en bereikbaarheid van hun buurt. Dit hangt niet altijd positief samen met de tevredenheid over het openbaar vervoer van/naar de buurt. Plekken die relatief makkelijk bereikbaar zijn met het OV (zoals de

Binnenstad of de Noorderplantsoenbuurt) vindt men niet altijd beter bereikbaar in het algemeen. Ook is men in buurten die goed bereikbaar zijn met de auto (bijvoorbeeld de dorpen of Oosterhoogebrug) niet altijd tevreden over de bereikbaarheid per OV.

### Lichte stijging ontevredenheid verkeersveiligheid

Meer dan de helft van de respondenten is tevreden over de verkeersveiligheid van de buurt. Een duidelijke afname sinds 2014. Weinig tevredenheid over verkeersveiligheid zien we vooral in de dorpen Glimmen, Onnen en Noordlaren, Dorpen-(zuid)oost, Selwerd, de Professorenbuurt en de Schilbuurten van het

centrum. Dit gaat soms gepaard met bovengemiddelde overlast van autoverkeer. Overlast van gestalde fietsen ervaart men vaker in wijken in of rondom het centrum, en daaromheen nauwelijks (wijken) of niet (dorpen).

**25%** heeft wens om te verhuizen

### Tevredenheid en overlast verkeer in buurt/dorp

